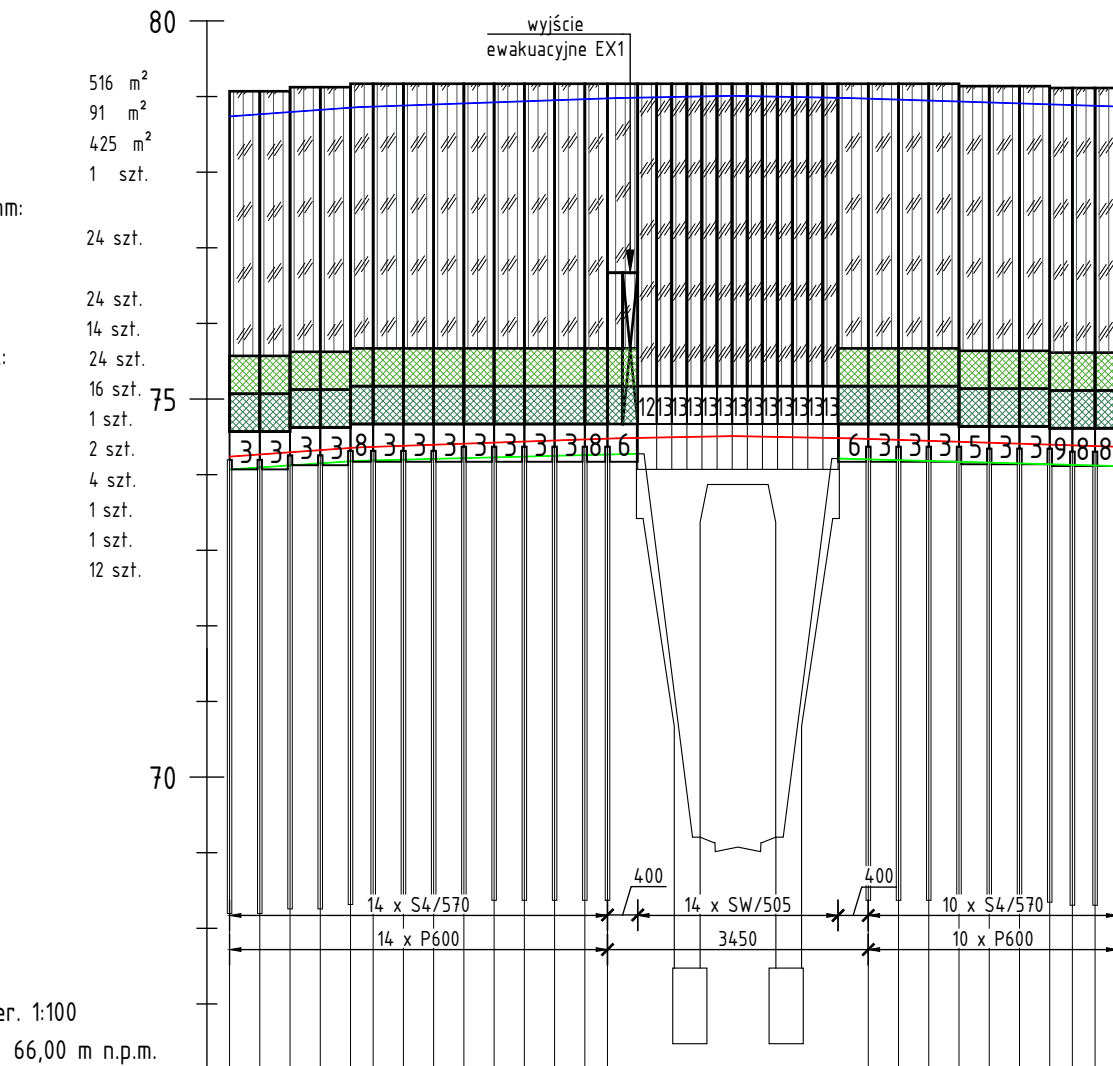
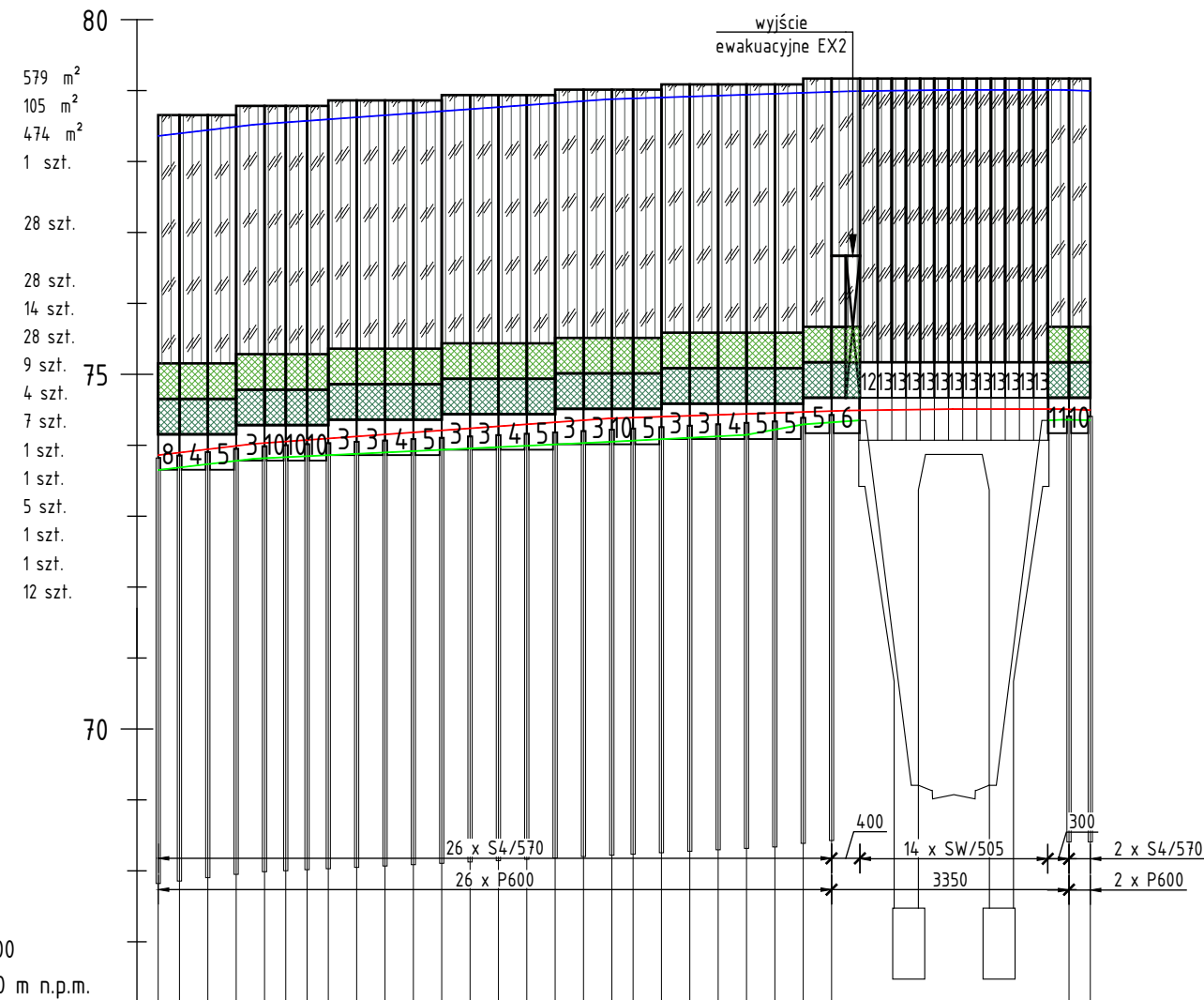


skala 1:100/1000

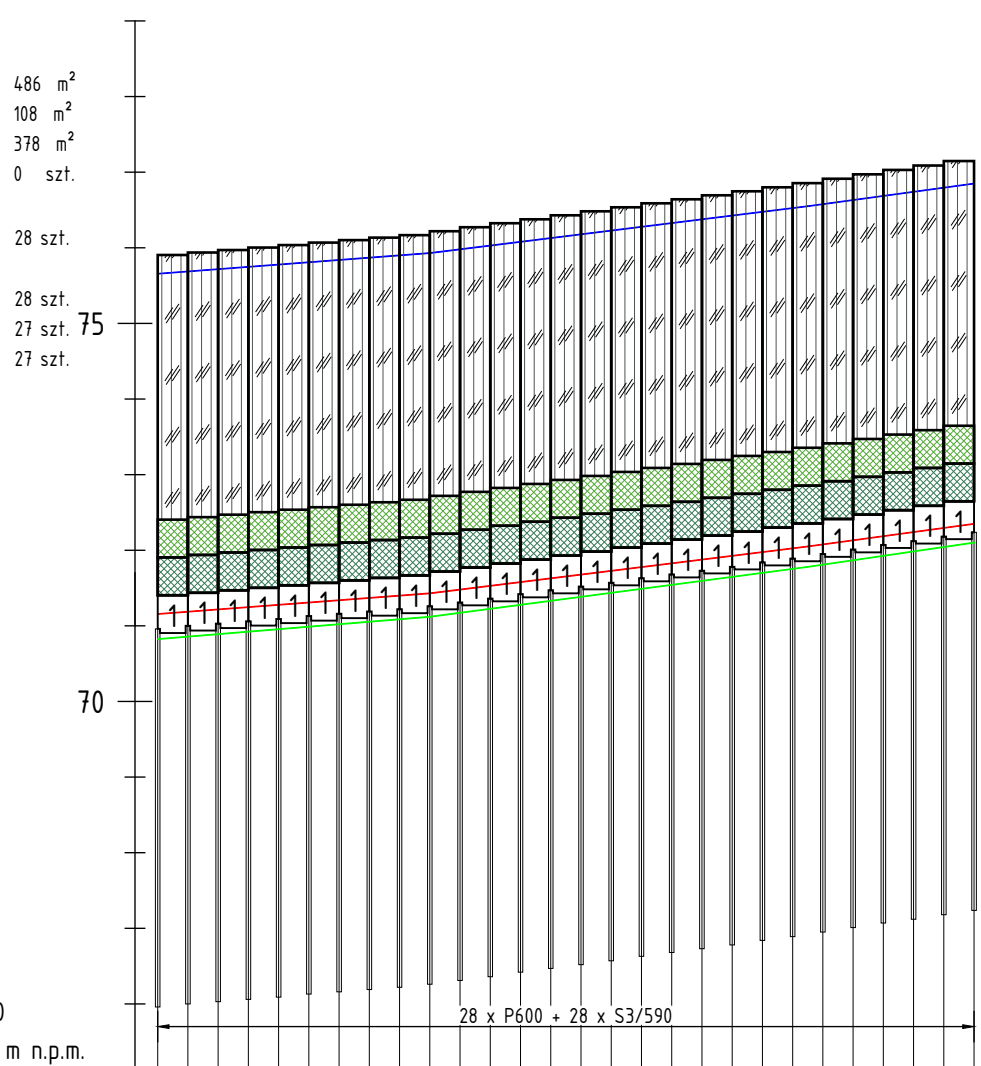


POWIERZCHNIA EKRANU:	516 m ²
PANEL PEŁNY:	91 m ²
PANEL PRZEZIERNY:	425 m ²
DRZWI EWAKUACYJNE	1 szt.
PAŁE ŻELBETOWE ø600mm:	
TYP P600	24 szt.
SŁUPY STALOWE:	
TYP S4/570	24 szt.
TYP SW/505	24 szt.
PODWALINA ŻELBETOWA:	
TYP 3	16 szt.
TYP 5	1 szt.
TYP 6	2 szt.
TYP 8	4 szt.
TYP 9	1 szt.
TYP 12	1 szt.
TYP 13	12 szt.

KILOMETRACJA DRÓGI wg decyzji 52-583 wg akt. km. -6+231	[km]	KILOMETRACJA EKRANU [m]	NUMER SŁUPA	RZĘDNA GÓRY SŁUPA [m]	RZĘDNA GŁOWICY PALA [m]
	0,00	ED6/S01	79,07	74,19	
	4,00	ED6/S02	79,07	74,19	
	8,00	ED6/S03	79,12	74,25	
	12,00	ED6/S04	79,12	74,25	
	16,00	ED6/S05	79,17	74,31	
	19,00	ED6/S06	79,17	74,31	
	23,00	ED6/S07	79,17	74,31	
	27,00	ED6/S08	79,17	74,31	
	31,00	ED6/S09	79,17	74,37	
	35,00	ED6/S10	79,17	74,37	
	39,00	ED6/S11	79,17	74,37	
	43,00	ED6/S12	79,17	74,37	
	47,00	ED6/S13	79,17	74,37	
	50,00	ED6/S14	79,17	74,34	
	54,00	ED6/S15	79,17		
	58,00	ED6/S16	79,17		
	62,00	ED6/S17	79,17		
	66,00	ED6/S18	79,17		
	70,00	ED6/S19	79,17		
	74,00	ED6/S20	79,17		
	78,00	ED6/S21	79,17		
	82,00	ED6/S22	79,17		
	86,00	ED6/S23	79,17		
	90,00	ED6/S24	79,17		
	94,00	ED6/S25	79,17		
	98,00	ED6/S26	79,17		
	102,00	ED6/S27	79,17		
	106,00	ED6/S28	79,17		
	110,00	ED6/S29	79,17	74,37	
	114,00	ED6/S30	79,17	74,37	
	118,00	ED6/S31	79,17	74,37	
	122,00	ED6/S32	79,17	74,37	
	126,00	ED6/S33	79,14	74,34	
	130,00	ED6/S34	79,14	74,34	
	134,00	ED6/S35	79,14	74,34	
	138,00	ED6/S36	79,11	74,30	
	142,00	ED6/S37	79,11	74,30	
	146,00	ED6/S38	79,11	74,30	
	150,00	ED6/S39	79,11	74,30	
wg decyzji 52-700 wg akt. km. -6+113					



POWIERZCHNIA EKRANU:
 PANEL PEŁNY:
 PANEL PRZEZIERNY:
 DRZWI EWAKUACYJNE
 PALE ŻELBETOWE Ø600mm:
 TYP P600
 SŁUPY STALOWE:
 TYP S4/S70
 TYP SW/S05
 PODWALINA ŻELBETOWA:
 TYP 3
 TYP 4
 TYP 5
 TYP 6
 TYP 8
 TYP 10
 TYP 11
 TYP 12
 TYP 13

[illegible]

POWIERZCHNIA EKRANU:
PANEL PEŁNY:
PANEL PRZEZIERNY:
DRZWI EWAKUACYJNE
PAŁE ŻELBETOWE Ø600mm:
TYP P600
SŁUPY STALOWE:
TYP S3/590
PODWAŁNA ŻELBETOWA:
TYP 1

[illegible]

- MIN. WYSOKOŚĆ EKRANU
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROFIL TERENU

1. Rozpatrywać razem z rysunkiem "Plan sytuacyjny - lokalizacja stupów".
2. Wszystkie elementy stalowe należy zabezpieczyć przez ocynkowanie i malowanie farbami epoksydowo-poliuretanowymi wg SST.
3. Stupy stalowe zagłębić w palu żelbetonowym na głębokość od 80 do 100cm.



Przebudowa drogi ekspresowej S10e na odcinku węzeł Bydgoszcz
 8łonie - węzeł Bydgoszcz Południe polegająca na budowie
 dodatkowych ekranów akustycznych


NR 02.3

NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
-------------------------------	--------

WKP/0088/POOD/08	<i>Conc. 11</i>
------------------	-----------------

WKB/0098/POOD/09	G. P. - 6
------------------	-----------

1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	1
9	1
10	1
11	1
12	1
13	1
14	1
15	1
16	1
17	1
18	1
19	1
20	1
21	1
22	1
23	1
24	1
25	1
26	1
27	1
28	1
29	1
30	1
31	1
32	1
33	1
34	1
35	1
36	1
37	1
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1
43	1
44	1
45	1
46	1
47	1
48	1
49	1
50	1
51	1
52	1
53	1
54	1
55	1
56	1
57	1
58	1
59	1
60	1
61	1
62	1
63	1
64	1
65	1
66	1
67	1
68	1
69	1
70	1
71	1
72	1
73	1
74	1
75	1
76	1
77	1
78	1
79	1
80	1
81	1
82	1
83	1
84	1
85	1
86	1
87	1
88	1
89	1
90	1
91	1
92	1
93	1
94	1
95	1
96	1
97	1
98	1
99	1
100	1

Inżynieria mostowa	
	2

konstr.-inż. w zakresie mostów	
--------------------------------	--

3.2022.I-1.D-3.2421.12.2022.12 1:100/1000
z dnia 16.05.2022 r.